

Der UTDX.DE-Newsletter vom 21.03.2021

Liebe Kollegen,

der Frühling ist sich in diesem Jahr noch nicht ganz sicher - in Teilen des Landes lag noch Schnee, während andere Regionen schon die wärmende Sonne genießen konnten. Nichts desto trotz summt hier bei mir im Norden schon die Motorsägen und die Knickpflege ist in vollem Gange.

Die Sonne wird auch aktiver und bescherte uns schon den einen oder anderen Magnetsturm des neuen Zyklus. Aber auch wenn es jetzt hin und wieder im Erdmagnetfeld scheppert und das Frühlingswetter eher nach draußen lockt bleibt es spannend auf der HF. Mehr dazu im heutigen Newsletter - hier sind unsere Themen:

#### I. Mitgliederstatus

Mit diesem Newsletter begrüßen wir erstmal unsere neuen Mitglieder im Forum (u.a. OM freddy2). Einige von ihnen haben sich bereits in unserem „Who-Is-Who“-Board vorgestellt:  
<http://www.utdx.de/index.php?board=5.0>

Seit dem letzten Newsletter haben folgende Mitglieder leider ihre Löschung beantragt:

\* OM „MWFriedhelm“, registriert am 16.06.2018, 5 Beiträge, ohne Angabe von Gründen

Wegen Überschreiten der Passivitätsgrenze von einem Jahr bei weniger als zehn Beiträgen musste ich folgende Mitglieder von der Forengemeinschaft ausschließen:

- \* OM „ExDREM“
- \* OM „Felix007“
- \* OM „Ronald“
- \* OM „Moar“
- \* OM „Mert“

Als nächstes auf der Löschliste wegen Offline-Zeit stehen die folgenden Mitglieder mit weniger als zehn Beiträgen:

\* OM „Scoper“

+++ An dieser Stelle der wichtige Hinweis: +++

=====

Auf „Zuruf“ (PN, E-Mail etc.) werden keine Löschungen vorgenommen. Jeder, der sich vom Forum verabschieden möchte, aus welchen Gründen auch immer, MUSS seine Löschung über seinen Nutzeraccount im Forum selbst beantragen (-> <https://tinyurl.com/smf-account>)!!! Nur so kann ich einigermaßen sicherstellen, dass eine Löschung nicht missbräuchlich geschieht, zum Beispiel durch einen gehackten E-Mail-Account.

=====

## II. Aus den Medien

### 1 - Neuer Schlepper im Seenoteinsatz

Mit der BREMEN FIGHTER der Boluda Deutschland GmbH steht der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) ein weiterer Hochseeschlepper für Bergungsaufgaben im Rahmen der Seenotrettung in der Ostsee zur Verfügung. Der Vertrag trat am 5. März 2021 in Kraft, zunächst für zwei Jahre, mit der Option einer Verlängerung um weitere drei Jahre.

Hier weiterlesen: <https://tinyurl.com/49vh7mff>

### 2 - Kommt die POSEIDON?

Die 2006 von der holländischen Marine gekauften Seefernaufklärer des Typs P-3C „ORION“ kommen inzwischen in die Jahre und sollen die Marineflieger in Nordholz ab 2025 verlassen. Schon jetzt sind viele der Maschinen nicht einsatzklar und zahlreiche Verpflichtungen der Deutschen Marine zur Seefernaufklärung (Operation IRINI, östliche Ostsee etc.) platzen immer wieder aufgrund nicht flugfähiger MPA.

Das Bundesverteidigungsministerium sucht daher händeringend einen Nachfolger. Mehrere Optionen sind im Gespräch, unter anderem eine deutsch-französische Neuentwicklung. Nun kommt aus den USA Bewegung in die Diskussion, da die U.S. Defense Security Cooperation Agency dem Verkauf von acht Mustern der Boeing P-8A „POSEIDON“ an Deutschland zugestimmt hat. Diese MPA wird inzwischen sowohl bei den britischen Streitkräften wie auch in Australien geflogen. Eine Entscheidung darüber steht derzeit seitens des BMVg noch aus.

Quellen:

- \* <https://tinyurl.com/4fv7j3ac>
- \* <https://tinyurl.com/brd9veac>
- \* <https://tinyurl.com/jkpp9zc4>
- \* <https://tinyurl.com/92ahrm57>

### 3 - Einblick

Welche Aufgaben ein CAOC (Combined Air Operations Center) hat ist nicht ganz so einfach zu erklären. Immerhin ist das CAOC in Torrejón auch auf der HF zu hören (Rufzeichen „PEGASO“, -> <https://tinyurl.com/tm47u42x> ). Die NATO gewährt nun einen kleinen Einblick, im Zusammenspiel mit der STANDING NATO MARITIME GROUP 2 (SNMG2). Hier lautet der Call jedoch nicht „PEGASO“, sondern unterliegt dem NATO-Rufzeichensystem.

Hier weiterlesen: <https://tinyurl.com/58ph93e4>

#### 4 - UTDX-Frequenzliste 2021/2022

Nach der UFL ist vor der UFL. Wir arbeiten im Hintergrund schon an unserer diesjährigen Ausgabe der UTDX-Frequenzliste. Dabei geht es zunächst mal um Texte und, in einem ersten großen Schritt, um das Layout der Titelseite. OM Mike hatte da eine tolle Idee eingereicht, die ich direkt aufgegriffen haben, wenn auch leicht verändert.

Aber da tut sich noch mehr! Wenn Du jetzt neugierig bist schau doch einfach mal ins Forum; dort kannst Du direkt nachlesen, was wir schon planen. Alle Infos findest Du hier:  
<https://tinyurl.com/f6s7avuj>

### III. Aus dem Forum

#### 1 - Neue „alte Rubriken“

Das Interesse an den deutschen Streitkräften ist groß, schließlich bietet sich immer die Chance, Schiffe, Boote und Luftfahrzeuge von Marine und Luftwaffe auf Kurzwelle zu hören. Heer und der Organisationsbereich „Cyber- und Informationsraum“ (CIR) sind da schon deutlich schwerer zu erwischen - man beschränkt sich bei diesen beiden Truppenteilen eher auf „Line-of-Sight“-Funkverbindungen (VHF, UHF und höher) sowie SatCom.

Um nichts zu verpassen gibt es ab sofort zwei neue Rubriken in den Empfangstipps, zu denen ich versuche, so viele Termine wie möglich beizusteuern. Die bisher gewohnten „Airborne-Termine“ sind damit aus dem Tiny-Portal (rechte Seite im Forum) verschwunden, werden aber in den Empfangstipps entsprechend fortgesetzt.

Das Board Empfangstipps findest Du hier:  
<https://tinyurl.com/4z43krhs>

### IV. In eigener Sache

#### 1 - Der Locator - Warum?

Die HF ist eine launische „Braut“, wenn man so sagen will. Alleine die Einflüsse durch die Sonne zu ergründen verlangen viel Physikkenntnisse und eine gewisse Auffassungsgabe. Natürlich reicht es, sich die kleinen, recht rudimentären Vorhersagetools, wie z.B. unsere Funkwetterseite (<http://fw.utdx.de/>) in den Browser zu holen - man hat schnell eine gute Übersicht und kann erahnen, was DX-mäßig möglich ist.

Damit man aber davon abgesehen die Logs der anderen Kollegen beurteilen kann haben wir im Forum den (Maidenhead-) Locator als

Profilfeld eingebaut. Schade ist allerdings, dass immer noch nicht alle diesen Parameter nutzen. Dabei reicht eigentlich schon der sechsstellige Wert (also z.B. JO44qo), um das Feld auch für die Log-Datenbank nutzbar zu machen. Und man gibt eindeutig NICHT zu viele persönliche Daten bekannt. Eine Postanschrift ist da deutlich exakter.

Ich bitte daher ALLE Mitglieder noch einmal darum, dieses Profilfeld VOLLSTÄNDIG (sechsstellig) auszufüllen. Ihr findet die Eingabe dazu unter der Bezeichnung „QTH“ in Eurem Profil unter <https://tinyurl.com/hpcmpdkd>

## 2 - Was ist ein Schwerpunkt?

In so mancher Enzyklopädie wird der Schwerpunkt als Massenmittelpunkt physikalischer Körper bezeichnet, an denen das mit der Masse gewichtete Mittel liegt. In der Thematik für die Abiturprüfungen von Baden-Württemberg wird ein Schwerpunkt als ein fachspezifisches Themengebiet bezeichnet, welches potenziell in den Abiturklausuren abgefragt werden kann. Doch was heißt das für UTDX.DE und warum stellen wir die Frage an unsere Registranden?

Das DX ist ein Hobby, das nach wie vor eine nicht geringe Anzahl von Radiohörern vor ihre Empfangsgeräte treibt. Somit ließe sich schlussfolgern, dass DX gleich Hören ist. Nehmen wir es mal umgangssprachlicher und nennen es Empfangen. Soweit einverstanden? Gut, dann definieren wir mal ein paar Rahmenbedingungen, die zum Empfang notwendig sind:

- \* Antenne: Ohne die kommt nix in den
- \* Empfänger, aus dessen Ausgang dann das
- \* Programm kommt, dass man hören oder mitschneiden möchte.

Antenne und Empfänger sind demnach Werkzeuge, die man für das Programmhören benötigt. Nun gilt noch festzulegen, welche Programme man denn so an sich gerne hört, wo setzt der Hörer seinen SCHWERPUNKT?

Aha! Der Schwerpunkt liegt also nicht darin, dass man einen Empfänger benutzt, sondern was man damit GEZIELT empfangen möchte. Also ist nicht „Stationsempfänger“ oder „SDR“, um wieder zur Registrierung zurückzukehren, ein Schwerpunkt, sondern der Empfang bestimmter Programme - im Utility-DX gerne mal Flugfunk, Zahlensender oder Digitale Modulationsarten bezeichnet.

Was ich nicht verstehe, warum an das nicht auch so schreibt - vor allem, wenn schon zu lesen ist, dass „SDR“ KEIN Schwerpunkt beim Utility-DX ist??!! Sich mit SDR zu beschäftigen ist ein Schwerpunkt für ein Technikforum, aber kein Empfangs-Schwerpunkt!

Was ließe sich denn in einem Forum für Funkdienstempfang aus dem Schwerpunkt „SDR“ ableiten, wenn man mal der eigenen Neugier nachgibt und sich so das eine oder andere Nutzerprofil ansieht? „Oh toll, der Kollege kann einen SDR bedienen“? Möglicherweise. Im

weiteren Gedankengang, und das zielt auch auf so manches andere Mitglied unseres Forums, steht also der SDR (oder sonstwelche terateure Gerätschaft) nur im Shack, weil seine Bedienoberfläche unter Windows so schön leuchtet oder die tausend anderen teuren Empfänger, weil die Anzeigen daran so schön glimmen?

Nicht wirklich, oder? Die Frage muss also lauten: Womit möchte ich mich auf dem weiten Themenfeld des Utility-DX beschäftigen:

- \* internationale Seestreifkräfte und deren operativer Funkverkehr?
- \* Flugzeuge auf interkontinentalen Flugrouten und wie sie geleitet werden?
- \* Katastrophenfunk und die dort eingesetzten digitalen Modulationsarten?
- \* Wetterfunk in Fax und Fernschreiben?
- \* NAVTEX auf MW und KW?

„SDR“ ist sicherlich ein diskutables Thema - in einem Technikforum, aber nicht der DX-Schwerpunkt.

Soviel wieder für den heutigen Newsletter. Ich hoffe, Ihr habt noch einen schönen Restsonntag, viel Spaß auf den Bändern und im Forum.

Thomas (tiNG)

+++Disclaimer:+++  
=====

Sie erhalten diesen Newsletter, weil Sie registriertes Mitglied von [www.utdx.de](http://www.utdx.de) sind. Mit Ihrer Registrierung in diesem Forum haben Sie Ihr Einverständnis für die Zusendung von Newslettern gegeben. Sollte Ihnen dieser Newsletter unrechtmäßig zugesandt worden sein überprüfen Sie bitte den Absender. Dieser Newsletter wird im Original nur von den Adressen [info@utdx.de](mailto:info@utdx.de) und ggf. [utdx.de@web.de](mailto:utdx.de@web.de) verschickt. Jede andere Adresse deutet auf einen unrechtmäßigen Versand hin. In diesem Fall informieren Sie bitte den Webmaster von UTDX.DE unter der Adresse [info@utdx.de](mailto:info@utdx.de) und fügen Sie nach Möglichkeit bitte die originalen Kopfzeilen der falschen E-Mail hinzu.

Der UTDX.DE-Newsletter erscheint in unregelmäßigen Abständen und informiert über das aktuelle Geschehen im Forum (Umfragen, Wartungsarbeiten, besondere Themen usw.) sowie aktuelle Ereignisse rund um das gemeinsame Hobby. Er wird allen registrierten Mitgliedern an die von diesen bei der Registrierung hinterlegten E-Mail-Adresse verschickt und dient ausschließlich deren Information. Eine anderweitige Verwendung der E-Mail-Adressen findet nicht statt! Der Newsletter wird durch die Administratoren erstellt, zum Teil aus Forenbeiträgen der Mitglieder. Unsere Mitglieder können Beiträge zum Newsletter per E-Mail über die Adresse [presse@utdx.de](mailto:presse@utdx.de) an die Administratoren einreichen. Über eine Verwendung im Newsletter wird dann durch das Foren-Team entschieden. Eine Garantie, dass ein Beitrag im Newsletter

erscheint, kann nicht gewährt werden. Wenn Sie eine Anmerkung, Frage, Anregung oder ähnliches haben, loggen Sie sich bitte ins Forum unter [www.utdx.de](http://www.utdx.de) mit Ihrem Nutzernamen und dem dazugehörigen Kennwort ein und schreiben eine PN an einen der Administratoren oder Moderatoren.

Sie können diesen Newsletter nicht abbestellen, er ist unmittelbar mit Ihrer Mitgliedschaft bei UTDX.DE verknüpft. Eine Abbestellung ist nur mit einer Löschung des Nutzerkontos möglich.